



## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená podle ustanovení § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku,  
(dále jen „Smlouva“).

### ČLÁNEK I.

#### *Smluvní strany*

#### **1. Kupující:**

Sídlo:

IČ:

DIČ:

Zástupce obce a kontaktní osoba  
ve věcech smluvních:

a technických

Telefon:

E-mail:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

#### **Obec Horka nad Moravou**

nám. Osvobození 16/46, 783 35 Horka nad  
Moravou

00298948

CZ00298948

Mgr. Luděk Tichý, starosta

Lukáš Klevar

+ 420 737 275 906

lukas.klevar@seznam.cz

Česká Spořitelna, a.s.

1801733399/0800

dále jen „Kupující“

#### **2. Prodávající:**

Zápis v obchodním rejstříku:

Sídlo:

IČ:

Statutární zástupce/osoba oprávněná za  
zhotovitele jednat:

Telefon/mobil:

E-mail:

Bankovní spojení:

Číslo účtu:

#### **ZHT Group s.r.o.**

C 290999 vedená u Krajského soudu v Ostravě  
Hranice VII-Slavíč 16, 753 61 Hranice

27762262

Ing. Radim zábranský/ Martina Kostková na  
základě plné moci

725 412 579

vr@zht.cz

Oberbank, kód banky 8040

6000001393/8040

dále jen „Prodávající“

### PREAMBULE

Smluvní strany uzavírají tuto Smlouvu v souvislosti s tím, že Prodávající podal nabídku do výběrového řízení veřejnou zakázku na dodávky zadávanou mimo režim zákona dle Metodického pokynu pro oblast zadávání zakázek pro programové období 2021-2027 vydané Ministerstvem pro místní rozvoj zakázku s názvem:

#### **„Dodávka speciálního terénního vozidla SxS“**

a nabídka Prodávajícího byla vyhodnocena jako nejvýhodnější.

## **ČLÁNEK II.**

### *Účel a předmět kupní smlouvy*

**II.1.** Účelem této Smlouvy je úplatný převod vlastnického práva k předmětu koupě uvedenému dále v této Smlouvě z Prodávajícího na Kupujícího.

**II.2.** Na základě této Smlouvy a za podmínek v ní uvedených se Prodávající zavazuje dodat Kupujícímu speciální terénní vozidlo SxS zn. Polaris typ **Ranger XP 1000** včetně veškeré dokumentace uvedené v zadávacích podmínkách (zejména se jedná o dokumenty umožňující provoz terénního vozidla a jeho registraci).

(dále také jen Zboží, speciální terénní vozidlo) v provedení a vybavení podrobně specifikovaném v příloze č. 1 této Smlouvy.

Speciální terénní vozidlo, které tvoří předmět plnění dle této Smlouvy, bude splňovat:

- podmínky pro provoz na pozemních komunikacích v ČR (včetně zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích, vyhlášky č. č. 153/2023 Sb., o schválení technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích),

**II.3.** Kupující se zavazuje Zboží dodané Prodávajícím převzít a zaplatit za něj cenu stanovenou na základě nabídky Prodávajícího učiněné v rámci souvisejícího zadávacího řízení a uvedenou v článku V této Smlouvy.

**II.4.** Zboží bude označeno v souladu s technickými podmínkami.

**II.5.** Prodávající má povinnost dodat Zboží bez skrytých, faktických či právních vad, bez jakéhokoliv poškození, ve sjednaném množství, kvalitě a jakosti a ve sjednaném termínu.

**II.6.** Prodávající prohlašuje, že dodávané Zboží je nové, tzn., že Kupující je prvním uživatelem Zboží od jeho výrobce, nepoužité, nerepasované a není vyrobeno déle než 24 měsíců ke dni protokolárního předání Zboží Kupujícímu, je vyrobeno z prvotřídních materiálů a je odpovídající současným parametrům a požadavkům nejvyšší kvality.

**II.7.** Součástí dodávky Zboží je i předání dokladů uvedených v čl. III. odst. 5 této Smlouvy, které se ke Zboží vztahují.

**II.8.** Předmětem této Smlouvy je dále doprava Zboží do místa plnění.

**II.9.** Předmět této Smlouvy zahrnuje kvalifikované zaškolení obsluhy v místě plnění při převzetí Zboží.

**II.10.** Prodávající tímto prohlašuje, že Zboží nemá právní vady ve smyslu § 1920 a násl., zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.

## **ČLÁNEK III.**

### *Doba, místo a způsob předání zboží*

**III.1.** Místem plnění je obec Horka nad Moravou.

**III.2.** Prodávající se zavazuje dodat Zboží na své náklady do místa plnění dle této Smlouvy nejpozději **do 6 měsíců od podpisu kupní smlouvy.**

**III.3.** Prodávající se zavazuje informovat Kupujícího o termínu dodání Zboží nejméně tři pracovní dny předem. Před touto dobou může Prodávající dodat Zboží jen po předchozím souhlasu Kupujícího.

**III.4.** Splněním dodávky se rozumí odevzdání a uvedení Zboží do provozu v místě plnění, převzetí Zboží oprávněnými osobami Kupujícího a dodání všech dokladů nutných k jeho provozování podle právních předpisů a technických norem ČR.

**III.5.** Prodávající předá Kupujícímu tyto doklady vztahující se ke Zboží dle čl. II. této smlouvy:

1. základní technický popis, který může být součástí návodu v českém jazyce
2. osvědčení o registraci (technický průkaz) se zapsanými povinnými údaji
3. servisní knížka a originální servisní dokumentace,
4. seznam vybavení,
5. seznam a kontaktní údaje servisního místa,
6. záruční list,
7. prohlášení o shodě k dodanému zboží
8. záruční listy, doklady a dokumentace k provozování příslušenství a vybavení,
9. dodací list a předávací protokol

**III. 6.** Prodávající předá Kupujícímu všechny nezbytné doklady a dokumenty požadované legislativou vztahující se ke Zboží dle čl. II. této Smlouvy v českém jazyce. Přípustné jsou jen cizojazyčné doklady, dokumentace a texty (zejména návod), které budou opatřeny překladem do českého jazyka. Prodávající se zavazuje zajistit seznámení Kupujícího s obsluhou Zboží.

**III.7.** O předání a převzetí Zboží bude mezi Prodávajícím a Kupujícím sepsán předávací protokol ve čtyřech vyhotoveních. V případě zjištěných zjevných vad Zboží může Kupující odmítnout jeho převzetí, což řádně i s důvody potvrdí na příslušném dokladu.

#### **ČLÁNEK IV.**

##### *Podmínky plnění*

**IV.1.** Kupující poskytne pro předání a uvedení Zboží do plně provozuschopného stavu v místě plnění veškerou nezbytnou součinnost, zajistí účast osob při předání Zboží, které budou Prodávajícím kvalifikovaně zaškoleny k řádnému užívání a přítomnost odpovědné osoby k převzetí dohodnutého Zboží.

**IV.2.** Dodávka Zboží je splněna řádným dodáním Zboží za podmínky dodržení kvalitativních podmínek vymezených státními normami, zákonnými a dalšími předpisy vztahujícími se ke Zboží, uvedením do provozu, odstraněním vad a podpisem protokolu o předání a převzetí Zboží. Za obě smluvní strany bude předávací protokol podepsán odpovědnými osobami nebo osobami pověřenými osobou odpovědnou.

**IV.3.** Kupující je oprávněn nepřevzít Zboží, pokud Prodávající Zboží nedodá řádně a včas, v dohodnutém rozsahu a kvalitě, nedodá potřebnou dokumentaci ke Zboží, nebo neprovede činnosti podmiňující uvedení Zboží do provozu a jeho řádnou plnou funkčnost.

**IV.4.** Nebezpečí za škodu na Zboží a vlastnické právo ke Zboží přechází na Kupujícího okamžikem podpisu předávacího protokolu.

**IV.5.** Prodávající je povinen neprodleně oznámit Kupujícímu, pokud se dostane do úpadku nebo pokud mu úpadek hrozí ve smyslu zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), v platném znění.

**IV.6.** Smluvní strany jsou povinny se vzájemně informovat o každé změně na jejich straně, která může mít vliv na plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy.

**IV.7.** Smluvní strany jsou si povinny v souvislosti s předmětem plnění této Smlouvy poskytovat veškerou nezbytnou součinnost.

**IV.8.** V případě zjištění skutečností majících podstatný vliv na provedení, předání a fakturování Zboží, je každá ze stran povinna o této skutečnosti informovat neprodleně písemně druhou stranu, jakmile se o nich dozví. Případná změna Smlouvy z této skutečnosti plynoucí, bude provedena písemným dodatkem Smlouvy.

## **ČLÁNEK V.**

### *Cena*

**V.1.** Kupní cena za Zboží včetně všech součástí Zboží podle čl. II této Smlouvy činí:

cena bez DPH:	1 866 000,- Kč
DPH sazba 21%:	391 860,- Kč
cena vč. DPH:	2 257 860,- Kč

**V.2** Tato sjednaná kupní cena je konečná a zahrnuje veškeré náklady spojené s dodávkou Zboží. V ceně jsou zahrnuty i veškeré náklady spojené s dopravou Zboží do místa plnění a případná možná rizika (inflační, cenové či měnové vlivy apod.).

**V.3.** Kupující nepřipouští překročení výše uvedené dohodnuté ceny za Zboží s výjimkou smluvené ceny v rozsahu hodnoty „včetně DPH“ a „DPH“, pokud dojde ke změně daňových zákonů souvisejících s plněním předmětu této Smlouvy, tzn. výlučně změně sazby daně z přidané hodnoty, která by zasáhla do období realizace předmětu plnění.

## **ČLÁNEK VI.**

### *Platební podmínky*

**VI.1.** Kupující nebude poskytovat Prodávajícímu jakékoliv zálohy na úhradu ceny Zboží nebo jeho části a prodávající prohlašuje, že žádnou zálohovou platbu nepožaduje a požadovat nebude.

**VI.2.** Prodávající provádí fakturaci daňovým dokladem po protokolárním předání Zboží (podpisu předávacího protokolu) a splnění celého předmětu plnění této Smlouvy bez vad a nedodělků.

**VI.3.** Splatnost daňového dokladu se sjednává na **30** kalendářních dnů ode dne vystavení daňového dokladu, za předpokladu, že faktura bude doručena Kupujícímu do tří pracovních

dnů ode dne jejího písemného vyhotovení. Pokud bude faktura doručena Kupujícímu později, prodlužuje se její splatnost o počet dnů, o něž doručení faktury Kupujícímu přesáhlo dobu tří dnů. Za okamžik uhrazení faktury se považuje datum, kdy byla předmětná částka odepsána z účtu Kupujícího.

**VI.4.** Daňový doklad musí obsahovat všechny povinné náležitosti definované zejména v § 28, odst. 2 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, v platném znění a zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, v platném znění.

**VI.5.** Platba proběhne v českých korunách.

**VI.6.** Prodávající je povinen přiložit k faktuře (daňovému dokladu) originál předávacího protokolu a seznam dodaného příslušenství.

**VI.7.** Prodávající je povinen vystavit fakturu (daňový doklad) v souladu s pravidly Integrovaného regionálního operačního programu v rámci 61. výzvy IROP – Hasiči - SC 5.1 (CLLD) s označením projektu *Obec Horka nad Moravou - speciální terénní vozidlo SxS [CZ.06.05.01/00/22\_061/0005658]*.

## **ČLÁNEK VII.**

### *Ukončení smlouvy odstoupením*

**VII.1.** Od této Smlouvy může kterákoli strana odstoupit, pokud dojde k podstatnému porušení smluvních povinností stranou druhou. Účinky odstoupení od této Smlouvy nastanou dnem, kdy bude písemné odstoupení strany odstupující druhé straně doručeno.

**VII.2.** Odstoupením od této Smlouvy zanikají všechna práva a povinnosti stran ze Smlouvy.

## **ČLÁNEK VIII.**

### *Odpovědnost za vady a záruční podmínky*

**VIII.1.** Prodávající je povinen dodat Zboží v množství, jakosti a provedení podle podmínek této Smlouvy.

**VIII.2.** Prodávající je povinen dodat Zboží bez právních či faktických vad.

**VIII.3.** Vadou se rozumí odchylka v množství, jakosti a provedení Zboží, jež určuje tato Smlouva nebo obecně závazné právní předpisy. Prodávající odpovídá za vady zjevné, skryté i právní, které má Zboží v době jeho předání Kupujícímu a dále za ty, které se na Zboží vyskytnou v záruční době.

**VIII.4.** Prodávající prohlašuje, že je výlučným vlastníkem Zboží, že na Zboží nevážnou žádná práva třetích osob, a že není dána žádná překážka, která by mu bránila se Zbožím podle této smlouvy disponovat.

**VIII.5.** Prodávající prohlašuje, že Zboží nemá žádné vady, které by bránily jeho použití k účelu, který je v této Smlouvě stanoven nebo k němuž se takové Zboží zpravidla užívá.

**VIII.6.** Prodávající poskytne záruku:

- na speciální terénní vozidlo 24 měsíců od protokolárního předání

**VIII.7.** Kupující je povinen vady písemně reklamovat u Prodávajícího ve lhůtě do třiceti kalendářních dnů po jejich zjištění a písemnou reklamaci prokazatelně Prodávajícímu doručit. Reklamacie odeslaná Kupujícím v poslední den běhu doby záruky se považuje za včas uplatněnou.

**VIII.8.** Prodávající se zavazuje poskytovat za úplaty, nebo poskytování zajistit u třetí osoby, Kupujícímu kompletní servis v rozsahu předepsaných prohlídek a servisních prací stanovených výrobcem (dále jen „pravidelný servis“) v takovém rozsahu, aby nebyly porušeny záruční podmínky stanovené výrobcem, a to po celou dobu sjednané záruční doby i po uplynutí záruční doby.

**VIII.9.** Oznámení o reklamaci bude obsahovat popis vady, kontakt na odpovědnou osobu Kupujícího a číslo této Smlouvy.

**VIII.10.** Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení, spotřební materiál, montáž nevhodných součástí a příslušenství, ponoření do vody (úplné nebo částečné), poškození způsobené výlučně nesprávným nebo nevhodným užíváním, mechanickým poškozením či neodbornou manipulací a péčí a na poškození v důsledku živelné události. Záruku Kupující pozbývá v případě nedodržení pravidelné údržby v autorizovaném servisu, porušením bezpečnostních pravidel uvedených v Návodu k použití, záruční a servisní knížce.

**VIII.11.** Nároky z odpovědnosti za vady se nedotýkají nároků na náhradu škody nebo na smluvní pokutu.

**VIII.12.** Další nároky Kupujícího plynoucí mu z titulu vad Zboží z obecně závazných právních předpisů tím nejsou dotčeny.

## **ČLÁNEK IX.**

### *Smluvní pokuty*

**IX.1.** Pro případ porušení povinnosti dodat Zboží v dohodnutém termínu (viz. odst. III.2. této Smlouvy), je prodávající povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši 0,05% v Kč z celkové dohodnuté ceny za Zboží za každý započatý kalendářní den prodlení sjednaného termínu řádného a bezvadného plnění, nedohodnou-li se smluvní strany jinak. Dodáním Zboží je rozuměn podpis předávacího protokolu.

**IX.2.** Pokud se prodávající dostane do prodlení s odstraňováním záručních vad, je povinen uhradit smluvní pokutu Kupujícímu ve výši 0,05% v Kč z celkové dohodnuté ceny za celý předmět plnění za každý započatý kalendářní den prodlení termínu sjednaného k odstranění vad, a to za každou vadu či vzájemně související soubor vad, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

**IX.3.** Pokud se Kupující dostane do prodlení delšího než 15 kalendářních dnů s úhradou sjednané ceny ve sjednaném termínu, je povinen uhradit Prodávajícímu smluvní pokutu ve výši 0,05% za každý den prodlení ode dne následujícího po dni stanoveném jako den splatnosti uvedeném na daňovém dokladu, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

**IX.4.** Pro výpočet smluvní pokuty určené procentem a úroku z prodlení je rozhodná cena za Zboží v Kč bez DPH.

## **ČLÁNEK X.**

### *Odpovědnost za škodu*

**X.1.** Pokud porušením povinností Prodávajícího, vyplývajících z obecně závazných právních předpisů či z této Smlouvy, vznikne Kupujícímu či třetím osobám v důsledku použití či užívání Zboží v záruční době jakákoliv škoda, odpovídá za ni v případě prokázaného zavinění Prodávající.

## **ČLÁNEK XI.**

### *Zvláštní ujednání*

**XI.1.** Prodávající bere na vědomí, že podpisem této Smlouvy se stává osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly ve smyslu § 2, písm. e) zákona č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, v platném znění.

**XI.2** Prodávající je povinen v souladu se zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, ve znění pozdějších předpisů a v souladu s právními předpisy ČR a právem ES vytvořit podmínky k provedení kontroly všech dokladů vztahujících se k předmětu této veřejné zakázky, umožnit průběžné ověřování souladu údajů uváděných v účetních dokladech se skutečným stavem v místě realizace projektu a poskytnout součinnost všem osobám oprávněným k provádění kontroly, příp. jejich zmocněncům.

**XI.3.** Prodávající je povinen řádně uchovávat veškeré originály účetních dokladů a originály dalších dokumentů souvisejících s předmětem smlouvy (smlouvy atd.) a to po dobu 10 let od předání a převzetí zboží kupující. Účetní doklady budou uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb. o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů po dobu 10 let.

## **ČLÁNEK XII.**

### *Závěrečná ustanovení*

**XII.1.** V případech v této Smlouvě výslovně neupravených platí pro obě smluvní strany ustanovení Občanského zákoníku a obchodní zvyklosti.

**XII.2.** V případě kolize dvou právních systémů platí za rozhodné právo České republiky.

**XII.3.** Případná neplatnost některého z ustanovení této Smlouvy nemá za následek její celkovou neplatnost.

**XII.4.** Jakákoliv ústní ujednání související s předmětem plnění této Smlouvy, která nejsou písemně potvrzena oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jsou právně neúčinná.

**XII.5.** Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky, podepsanými oprávněnými zástupci obou smluvních stran.

**XII.6.** Veškerá textová dokumentace, kterou při plnění této Smlouvy předává či předkládá Prodávající Kupujícímu, musí být předána či předložena v českém jazyce, nedohodnou-li se smluvní strany jinak.

**XII.7.** Tato smlouva se uzavírá v elektronické podobě. Každá smluvní strana obdrží vyhotovení smlouvy s elektronickými podpisy oprávněných zástupců obou smluvních stran.

**XII.8.** Případné spory budou smluvní strany řešit přednostně dohodou. V případě, že nedojde ke smírnému řešení, bude spor řešen u místně a věcně příslušného soudu strany Kupující.

**XII.9.** Písemnosti mezi stranami této Smlouvy, s jejichž obsahem je spojen vznik, změna nebo zánik práv a povinností upravených touto Smlouvou (zejména odstoupení od Smlouvy) se doručují do vlastních rukou. Povinnost smluvní strany doručit písemnost do vlastních rukou druhé smluvní straně je splněna při doručování poštou, jakmile pošta písemnost adresátovi do vlastních rukou doručí. Účinky doručení nastanou i tehdy, jestliže pošta písemnost smluvní straně vrátí jako nedoručitelnou a adresát svým jednáním doručení zmařil, nebo přijetí písemnosti odmítl. Uvedená povinnost je splněna také osobním předáním s potvrzením o převzetí písemnosti.

**XII.10.** Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uveřejněna na profilu zadavatele, tzn. Kupujícího, který je veřejně přístupný a který obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu této smlouvy, číselné označení této a datum nabytí její účinnosti, dobu její platnosti a u ukončených smluv také datum skončení smluvního vztahu.

**XII.11.** Smluvní strany prohlašují, že si Smlouvu včetně jejích příloh přečetly, s obsahem souhlasí a na důkaz jejich svobodné, pravé a vážné vůle připojují své podpisy.

**XII.12.** Platnost a účinnost této Smlouvy nastává dnem jejího podpisu oběma smluvními stranami.

**Kupující:**

V Horce nad Moravou dne

.....

**Mgr. Luděk Tichý**

Starosta

**Prodávající:**

V Hranicích dne

.....

**Ing. Radim Zábranský**

Jednatel

Příloha č. 1 – Technické podmínky





**INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ  
OPERAČNÍ PROGRAM  
2021–2027**

**SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO  
ŽADATELE A PŘÍJEMCE**

**PŘÍLOHA 10  
STANOVISKO HZS ČR K TECHNICKÝM  
PODMÍNKÁM POŘIZOVANÉHO  
MATERIÁLNĚ TECHNICKÉHO VYBAVENÍ**

**61. VÝZVA IROP – HASIČI – SC 5.1 (CLLD)**

VERZE 1



## STANOVISKO HASIČSKÉHO ZÁCHRANNÉHO SBORU vydávané hasičským záchranným sborem kraje (HZS kraje)

k technickým podmínkám materiálně technického vybavení, které je pořizováno v rámci projektu ve specifickém cíli 5.1 Integrovaného regionálního operačního programu 2021-2027 (dále jen „IROP“) s názvem Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech, podaktivita B Pořízení požární techniky, věcných prostředků požární ochrany

### I. ODDÍL (vyplní HZS kraje)

01 Název HZS kraje vydávající stanovisko (dále jen „HZS kraje“)

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje

02 Sídlo

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

Schweitzerova 91

b) Obec

Olomouc

c) PSČ

779 00

03 Údaje o fyzické osobě oprávněné k podpisu a vydání stanoviska

a) hodnost

brig. gen.

b) Jméno(-a) a příjmení

Ing. Karel Kolářik

04 Stanovisko HZS kraje je vydáváno:

a) pro obec, která zřizuje jednotky požární ochrany (§ 29 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů) - jednotky sboru dobrovolných hasičů obce kategorie JPO II nebo JPO III, případně JPO V (podle přílohy zákona o požární ochraně)

b) v návaznosti na vzorové technické podmínky komodity<sup>1</sup>

Speciální terénní vozidlo SxS

zveřejněné na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx> k datu

25. 4. 2024

pod č.j. ze dne

MV-135248-14/PO-OFS-2023

### II. ODDÍL (vyplní žadatel)

05 Název projektu, hash kód projektové žádosti

Obec Horka nad Moravou – speciální terénní vozidlo SxS, OnsapH

<sup>1</sup> Uveďte přesný název komodity dle vzorových technických podmínek



06 Číslo a název zadávacího řízení dle projektové žádosti

-

07 Název komodity dle podkladu pro hodnocení, ke které je vydáváno souhlasné stanovisko HZS kraje

Speciální vozidlo SxS

08 Úplné znění technických podmínek komodity, ke které je vydáváno souhlasné stanovisko HZS kraje

Viz příloha č. 1.

Údaje o žadateli o vydání souhlasného stanoviska HZS kraje

09 Jednotka sboru dobrovolných hasičů kategorie<sup>2</sup>

JPO-II	JPO-III	JPO V
--------	---------	-------

10 Název obce, IČO

Obec Horka nad Moravou

11 Sídlo

a) ulice a číslo orientační, část obce a číslo popisné

Nám. Osvobození 16/46

b) obec

Horka nad Moravou

c) PSČ

78335

12 Název obce s rozšířenou působností, do jejíhož správního obvodu obec svou dislokací spadá

Olomouc

### III. ODDÍL (vyplní HZS kraje)

13. HZS kraje **posoudil soulad technických podmínek komodity uvedené v části 08 tohoto Stanoviska se vzorovými technickými podmínkami komodity zveřejněnými na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>** a potvrzuje:

13.1 Výše uvedená komodita pořizovaná v rámci projektu v rozsahu dle předložených technických podmínek přispěje ke zvýšení připravenosti jednotky SDH obce k plnění úkolů v souladu s nařízením kraje, kterým se stanoví podmínky plošného pokrytí území kraje jednotkami požární ochrany nebo požárního poplachového plánu kraje.

**HZS kraje potvrzuje, že technické podmínky pořizované komodity ve znění dle Přílohy č. 1 tohoto Stanoviska jsou v souladu se vzorovými technickými podmínkami komodity zveřejněnými na <https://www.hzscr.cz/clanek/irop-technika-pro-izs.aspx>.**

V Olomouci dne.....

podpis oprávněné osoby

<sup>2</sup> Nehodící škrtněte



otisk razítka	<b>Ing. Karel Kolářík</b> Digitálně podepsal Ing. Karel Kolářík Datum: 2024.10.01 11:35:09 +02'00'
------------------	--

#### IV. ODDÍL (vyplní žadatel)

##### Čestné prohlášení

Já, níže podepsaný

Jméno, příjmení: Mgr. Luděk Tichý

Čestně prohlašuji, že **technické podmínky komodity posuzované HZS kraje pro účely projektu IROP ve specifickém cíli 5.1 „Podpora integrovaného a inkluzivního sociálního, hospodářského a environmentálního místního rozvoje, kultury, přírodního dědictví, udržitelného cestovního ruchu a bezpečnosti v jiných než městských oblastech“, které jsou uvedené v Příloze č. 1 tohoto Stanoviska, jsou identické s technickými podmínkami, které<sup>3</sup>**

budou uvedeny v zadávací dokumentaci pro realizaci zadávacího řízení realizovaného v rámci projektu IROP 2021 – 2027	<del>budou uvedeny v díle kupní smlouvě uzavírané v rámci projektu IROP 2021 – 2027 na základě existující rámcové smlouvy</del>	<del>jsou uvedeny v kupní smlouvě uzavřené před datem vyhlášení 61. výzvy k předkládání projektů z IROP 2021 – 2027</del>
--	---	---

V Horce nad Moravou dne.....

podpis statutárního zástupce žadatele

<b>Mgr. Luděk Tichý</b> Digitálně podepsal Mgr. Luděk Tichý Datum: 2024.09.25 16:05:23 +02'00'
--

<sup>3</sup> Nehodící se škrtněte



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

V. ODDÍL (vyplní žadatel)

## **Příloha č. 1 Stanoviska HZS ČR k technickým podmínkám pořizovaného materiálně technického vybavení**

**ÚPLNÉ ZNĚNÍ TECHNICKÝCH  
PODMÍNEK KOMODITY, KE KTERÉ  
JE VYDÁVÁNO SOUHLASNÉ  
STANOVISKO HZS KRAJE**



Obec: Horka nad Moravou  
Jednotka: SDH Horka nad Moravou  
Kraj: Olomoucký

## Technické podmínky pro pořízení speciální terénní vozidlo SxS

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nového speciálního terénního vozidla SxS.
2. Pro výrobu vozidla je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pro účelovou nástavbu a další příslušenství pouze nové a originální součásti.
3. Technická životnost vozidla SxS je nejméně 20 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 1.000 km. Po celou tuto dobu je vozidlo SxS plně funkční.
4. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do vozidla SxS, splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
5. Vozidlo splňuje požadavky stanovené:
  - a) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení vozidla včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
  - b) vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

### **6. Kabina osádky vozidla**

- 6.1. Kabina vozidla je vybavena omyvatelnými sedadly, s bezpečnostními pásy, pro 3 osoby, v jedné řadě. Nejméně dvě sedadla jsou homologována pro provoz na pozemních komunikacích, třetí sedadlo může být určeno pro nouzové použití mimo pozemní komunikace (např. při evakuaci osob z nepřístupného terénu).
- 6.2. Kabina vozidla je vybavena nejméně jedním vyjímatelným úložným boxem z volitelných originálních doplňků výrobce podvozku pod sedadlem spolujezdce a v horní části přístrojové desky.
- 6.3. Kabina vozidla je vybavena ochranným homologovaným rámem prostoru pro osádku a pevnou střechou.
- 6.4. Ochranný rám prostoru pro osádku, je v přední části vybaven ochranným průhledným sklem, které vyplňuje celý přední průhled; čelní sklo je osazeno stěračem s ostřikovačem.
- 6.5. Ochranný rám v zadní části kabiny je vybaven průhledem s krytem z plastické hmoty, který je za pomoci kotevních segmentů jednoduše odnímatelný.
- 6.6. Po obou bocích ochranného rámu jsou umístěny plnohodnotné dveře kabiny osádky s otevíratelnými okny. Kabina osádky je dále vybavena vytápěním pro zvýšení komfortu v nepříznivých povětrnostních podmínkách a v zimním období.
- 6.7. Kabina osádky je dále vybavena nejméně:



- a) výškově nastavitelným volantem,
- b) čalouněním stropu,
- c) vnitřním osvětlením,
- d) vnitřním zpětným zrcátkem,
- e) vnějšími zpětnými zrcátky (2 ks),
- f) v zorném poli řidiče ukazatelem rychlosti, otáček motoru, počítadlem motohodin, palivoměrem a signalizací přehřátí motoru,
- g) voděodolným provedením ovládacích prvků ke všem zařízením, s krytím alespoň IP 67.

## 7. Podvozek vozidla

- 7.1. Vozidlo je vybaveno zážehovým, čtyřdobým, dvouválcovým motorem o objemu nejméně 950 cm<sup>3</sup> a výkonu nejméně 50 kW.
- 7.2. Vozidlo má pohon všech čtyř kol; pohon přední nápravy je připojitelný, přední náprava je vybavena samosvorným diferenciálem, případně uzávěrkou diferenciálu; zadní náprava je vybavena diferenciálem s uzávěrkou diferenciálu, nejméně zadní náprava je doplněna o stabilizátor nápravy.
- 7.3. Vozidlo má automatickou převodovku s možností volby pomalého terénního režimu (např. redukce).
- 7.4. Vozidlo má hydraulické kotoučové brzdy přední i zadní nápravy a oddělený nezávislý systém parkovací brzdy.
- 7.5. Vozidlo je vybaveno posilovačem řízení.
- 7.6. Vozidlo má následující geometrické parametry:
  - a) přední nájezdový úhel nejméně 75°,
  - b) světlá výška nejméně 250 mm.
- 7.7. Zadní koncové světilny vozidla jsou v LED provedení (výjimku mohou tvořit směrové blikáče).
- 7.8. Vozidlo je vybaveno spodním ochranným kovovým krytem celé podvozkové části včetně předních i zadních ramen kol, motoru, rámu a míst, kde vedou elektrické, hydraulické a mechanické rozvody.
- 7.9. V přední části vozidla je zabudovaný elektrický lanový naviják s tažnou silou nejméně 20 kN a délkou lana nejméně 20 m, který je vybavený vedením lana a textilním lanem s hákem. Ovládání lanového navijáku je umožněno z místa řidiče a pomocí dálkového ovládání (za dálkové ovládání je považováno i ovládání napojené kabelem).
- 7.10. Vozidlo je vybaveno odnímatelným tažným zařízením, které umožňuje snadnou výměnu za tažné zařízení typu ISO A50-X pro brzděný přívěs s nájezdovou brzdou o hmotnosti nejméně 900 kg nebo S-OKO průměru 32 mm pro připojení obdobného přívěsu, např. sněžných saní, oba spojovací prvky jsou součástí dodávky.
- 7.11. Pneumatiky vozidla jsou osazeny na discích o průměru nejméně 14", pneumatiky všech kol s univerzálním smíšeným vzorkem nejsou starší 12-ti měsíců (při dodání) a mají plášť složený z nejméně 6 pláten. Jedno plnohodnotné náhradní kolo určené pro přední nápravu a druhé plnohodnotné náhradní kolo určené pro zadní nápravu bude dodáno samostatně (příbalem).
- 7.12. Vozidlo je vybaveno systémem průběžného dobíjení, které je tvořeno instalovanou pevnou zásuvkou (s krytem) na vozidle a kabelem s délkou nejméně 5 m zakončeným příslušným



protikusem (konektorem), který je součástí dodávky. Spojení zásuvky s konektorem je v magnetickém provedení.

- 7.13. Součástí dodávky vozidla jsou sněhové pásy pro přední a zadní nápravu s homologací pro provoz na pozemních komunikacích, včetně montážní sady pro jejich upevnění.
- 7.14. Součástí dodávky vozidla je sněhová radlice, včetně všech úchytných prvků potřebných pro její montáž; sněhovou radlici je možné mít na vozidle namontovanou i při použití sněhových pásů.
- 7.15. Součástí dodávky vozidla je povinná výbava motorových vozidel stanovená právním předpisem.

## **8. Účelová nástavba vozidla**

- 8.1. Ložná plocha vozidla (korba pro případné umístění hasicího zařízení nebo pro transport osob a materiálu) má rozměry nejméně 1200 x 900 x 300 mm (Š x D x V) a nosnost nejméně 450 kg.
- 8.2. Ložná plocha je vybavena nejméně čtyřmi originálními kotevními body a polohovací sítí z plochých popruhů pro zajištění nákladu.
- 8.3. Zadní část ochranného rámu vozidla je kolmá, nepřipouští se šikmé provedení, které zasahuje do ložné plochy vozidla.
- 8.4. Vozidlo je v přední části vybaveno ochranným rámem, včetně předního nosiče nákladu, osazeného držáky pro ženijní nářadí. Přední nosič umožňuje montáž dalších úchytných prvků bez použití nářadí.
- 8.5. Ložná plocha je osvětlena bílým neoslňujícím světlem v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 500 mm), ovládaným samostatným ovládacím prvkem.
- 8.6. Vozidlo je v přední části nad čelním sklem vybaveno pracovní svítlnou v provedení LED (světelnou rampou v šířce nejméně 400 mm) vyzařující světlo bílé barvy, ovládanou samostatným ovládacím prvkem.
- 8.7. Vozidlo je vybaveno dvěma otočnými pracovními světlomety (hledáčky) v provedení LED, umístěnými na karoserii vozidla, jeden v dosahu řidiče a druhý v dosahu velitele. Každý světlomet je samostatně vypínatelný.
- 8.8. Součástí dodávky vozidla je krycí plachta chránící vozidlo SxS proti povětrnostním vlivům při převozu, včetně potřebných fixačních prostředků.

## **9. Zvláštní výstražné zařízení**

- 9.1. Zvláštní výstražné zařízení (dále jen „ZVZ“) neumožňuje reprodukci mluveného slova.
- 9.2. Jeho světelná část je na vozidle provedena v souladu s TP-ST/20-2019, a to ve 2 samostatných celcích – hlavní část (dále jen „světelné zařízení“) a doplňkové svítilny. Všechny prvky světelné části ZVZ mají čiré kryty. Úroveň svítivosti světelné části DEN/NOC je přepínána manuálně. Po zapnutí ZVZ musí být v činnosti všechny části světelného zařízení v denním režimu.
- 9.3. Světelné zařízení je tvořeno rampou o šířce 900 - 1100 mm a výšce nejvíce 60 mm s výjimkou části pro umístění reproduktoru, kde může být výška rampy nejvíce 80 mm, umístěnou na vrchní části ochranného rámu/střeše kabiny. Rampa je vybavena rohovými moduly zajišťujícími vykrytí vyzařovacího úhlu 360°. Rampa je vybavena ochranným prvkem proti zachycení větvi. Světelné zařízení vyzařuje dle bodu 11, písm. d) TP-ST/20-2019 v režimu dvouzáblesk (R65).
- 9.4. Na vozidle jsou umístěny dva páry doplňkových svítilek (každá s nejméně 8 diodami pro každou barvu vyzařovaného světla) - jeden pár na přední straně vozidla v oblasti masky a jeden pár v zadní části vozidla. Doplňkové svítilny vyzařují dle bodu 19 TP-ST/20-2019 v režimu





dvojblesk (R65) a nejsou synchronizovány se světelným zařízením. Doplňkové svítidly lze v případě potřeby společně vypínat/zapínat samostatným vypínačem.

9.5. Zvuková část ZVZ vydává nejméně dvě různá zvuková výstražná znamení se spojitě proměnnou výškou tónu (sirénou) a vytváří celkový akustický tlak nejméně 120 dB (A)/1 m. Sirénový generátor i reproduktor jsou integrovány v rampě ZVZ. Aktivní prvky zvukové části ZVZ jsou homologovány podle EHK 10.

9.6. Ovládací prvky ZVZ jsou umístěny v dosahu řidiče na přístrojové desce vozidla.

## 10. Barevná úprava, značení, nápisy

10.1. Barevné provedení vozidla je v jasně červené barvě v odstínu

- RAL 3020

podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobnou barvou (celková barevná definice  $\delta E \leq 3$  od etalonu), bílý vodorovný retroreflexní pruh v odstínu 9003 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva (celková barevná definice  $\delta E \leq 3,0$  od etalonu) je umístěn po obou stranách karoserie vozidla v maximální možné délce, výška bílého zvýrazňujícího pruhu je nejméně 150 mm. Konkrétní provedení barevné úpravy bude upřesněno při realizaci zakázky.

10.2. Barevná úprava je doplněna o retroreflexní zvýrazňující prvky v provedení odstínu RAL 1026 podle vzorníku RAL 841 GL nebo obdobná barva, v rozsahu celkové plochy polepu do 2 m<sup>2</sup>.

10.3. Ochranné rámy, podvozková část, vnitřní část ložné plochy a místo pro osádku může být v tmavém odstínu, případně v barvě materiálu.

1.1. V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou bocích je umístěn nápis „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, ve druhém řádku je uveden název obce HORKA NAD MORAVOU. Nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem písmeny velké abecedy.

10.4. Na přední a zadní části vozidla je umístěn nápis „HASIČI“, výška písma je nejméně 100 mm.



Obrázek 1 - příklad skutečného provedení vozidla (majitel: HZS Středočeského kraje)

11. **Součástí dodávky je přívěs pro přepravu speciálního terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek (dále jen „přívěs“).**
  - 11.1. Pro výrobu přívěsu je použit pouze nový, dosud nepoužitý podvozek, který není starší 12 měsíců a pouze nové a originální součásti.
  - 11.2. Přívěs splňuje požadavky:
    - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení přívěsu včetně výjimek, které jsou uvedeny v dokumentaci nezbytné pro registraci vozidla,
    - b) stanovené vyhl. č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
  - 11.3. Přívěs je kategorie O2 s žárově zinkovaným ocelovým rámem s koly pod ložnou plochou a lapači nečistot za poslední nápravou.
  - 11.4. Přívěs je v provedení dvounápravovém s nájezdovou brzdou a má kola s nejméně 10“ plechovými disky.
  - 11.5. Přívěs má dovolenou rychlost nejméně 130 km/h. Tato je uvedena v osvědčení o registraci (technickém průkazu).
  - 11.6. Přívěs má nosnost (užitečnou hmotnost) nejméně 1600 kg (nosností se rozumí rozdíl přípustné hmotnosti a pohotovostní hmotnosti).
  - 11.7. Přívěs má celkovou hmotnost nejvíce 2500 kg.



- 11.8. Přívěs je vybaven výškově stavitelnou ojí s výměnným spojovacím zařízením třídy S-OKO o průměru 40 mm a třídy A50-X, kdy díky paralelogramu zůstane nájezdová brzda vždy ve vodorovné poloze, a to i po přestavení výšky oje. Součástí dodávky jsou zámky na blokaci přípojného prvku (S-OKO 40 mm i spojovací zařízení A50-X).
- 11.9. Přívěs má přední stavitelné opěrné kolečko o šířce nejméně 50 mm a nosností nejméně 500 kg se sklopným automatem, které umožňuje ruční manipulaci s přívěsem na pevném povrchu.
- 11.10. Přívěs má dvě výškově stavitelné opěrné nohy v zadní části.
- 11.11. Přívěs je vybaven elektroinstalací, která umožňuje připojení k tažným vozidlům s palubním napětím 12 i 24 V.
- 11.12. Přívěs je dodán s 13-pólovou zástrčkou ISO 11446 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 12 V. Součástí dodávky je redukce z 13-pólové zástrčky ISO 11446 na 15-pólovou zástrčku ISO 12098 pro propojení elektroinstalace přívěsu s vozidlem s palubním napětím 24 V.
- 11.13. Přívěs má zadní sdružené svítily s koncovými, brzdovými, směrovými a couvacími světly v LED provedení.
- 11.14. Součástí dodávky jsou 2 kusy zakládacích klínů umístěné v úchytném prvku na přívěsu.
- 11.15. Ocelový rám pod ložnou plochou v prostoru před přední nápravou je doplněn dvěma úložnými boxy o rozměrech nejméně 545 x 240 x 290 mm určenými pro uložení 4 kusů upínacích popruhů na upevnění speciálního terénního vozidla SxS a dalšího příslušenství. Popruhy jsou součástí dodávky.
- 11.16. Ocelový rám v prostoru oje je doplněn úložným boxem o rozměrech nejméně 545 x 240 x 290 mm určeným pro pomocné příslušenství speciálního terénního vozidla SxS.
- 11.17. Rozměry ložné plochy přívěsu jsou:
- délka 3900 mm - 4200 mm,
  - šířka 1900 - 2200 mm, kdy šířka ložné plochy umožňuje přepravu speciálního terénního vozidla SxS s instalovanými sněhovými pásy s rezervou nejméně 100 mm na každé straně.
- 11.18. Ložná plocha je v provedení mechanicky sklopném s ruční hydraulickou pumpou, kdy zajištění sklopné plochy v přepravním stavu je v přední části minimálně dvěma zajišťovacími prvky.
- 11.19. Podlaha ložné plochy je vyrobena z voděodolného a protiskluzového materiálu s dlouhou životností. Podlaha je vybavena nejméně osmi kotvícími body pro upevnění popruhů k zajištění převáženého terénního vozidla SxS podle těchto technických podmínek.
- 11.20. Ložná plocha je v zadní části upravena tak, že umožňuje plynulé najetí na sklopenou ložnou plochu přívěsu, např. instalací nájezdů nebo nájezdového čela s výškou nejvíce 500 mm.
- 11.21. V přední části přívěsu je umístěn ručně ovládaný, snadno odnímatelný, naviják s ocelovým lankem a hákem s tažnou silou potřebnou pro natažení vozidla SxS podle těchto technických podmínek.
- 11.22. V přední části přívěsu je umístěno pevné čelo, na kterém je upevněno:
- nejméně jedno náhradní kolo k přívěsu,
  - plnohodnotné kolo pro přední nápravu SxS a
  - plnohodnotné kolo pro zadní nápravu SxS.
- 12. Součástí dodávky je hasicí zařízení určené k přepravě a použití společně se speciálním terénním vozidlem SxS, podle těchto technických podmínek (dále jen „hasicí zařízení“).**



- 12.1. Pro výrobu hasicího zařízení jsou použity pouze nové a originální součásti.
- 12.2. Hasicí zařízení je vybaveno nádrží na vodu o objemu nejméně 250 litrů a obsahuje vstup s filtračním sítím, přepad z přeplněné nádrže a zařízení, které chrání nádrž proti přetlakování při plnění vodou. Nádrž je možné umístit na nákladní korbu speciálního terénního vozidla SxS a připevnit pomocí textilních upínacích pásů, které jsou součástí dodávky, za kotevní body. Nádrž na vodu obsahuje průhledový stavoznak hladiny nádrže. Celková hmotnost kompletní prázdné nádrže je nejvíce 80 kg.
- 12.3. Na nádrži na vodu (podle bodu 12.2) je v úchytném prvku uloženo:
- čerpadlo na vodu (podle bodu 12.6), uložení umožňuje provoz čerpadla,
  - přenosné pěnotvorné zařízení (podle bodu 12.7),
  - úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
- 12.4. Součástí hasicího zařízení je vyjímatelný úložný prvek, který je osazen na nádrži na vodu (podle bodu 12.2); v prvku je uloženo:
- jeden kus čerpadla na vodu (podle bodu 12.6),
  - kanystr na PHM o objemu 5 litrů,
  - dva kusy proudnic D25,
  - úložný prvek (koš) na hadice, se třemi hadicemi D25/20m podle ČSN 80 8711.
  - uzavřená skládací nádrž na vodu o objemu nejméně 450 l,
  - dva kusy tvarově stálých hadic pro propojení čerpadla a uzavřené nádrže.
- 12.5. Hasicí zařízení tedy obsahuje celkem dva kusy čerpadla na vodu, kdy jedno čerpadlo je uloženo ve vyjímatelné přepravce a je použito v případě hašení požáru s použitím uzavřené skládací nádrže na vodu, a druhé čerpadlo je upevněno pomocí textilního upínacího pásu na nádrži na vodu a umožňuje hašení vodou z nádrže na vodu anebo dodávku vody hadicemi do uzavřené skládací nádrže na vodu, umístěné v nepřístupném terénu,
- 12.6. Čerpadlo na vodu:
- má čtyřtákní zážehový motor o objemu nejméně 49 ccm,
  - celkovou hmotnost bez pohonných hmot nejvýše 10 kg,
  - je odstředivé, jednostupňové, s průtokem nejméně 230 l.min<sup>-1</sup> a tlakem nejméně 6 bar,
  - má objem nádrže na pohonné hmoty v objemu odpovídající nejméně jedné hodině provozu čerpadla,
  - má výtlačné a sací hrdlo se spojkami D 25 mm podle ČSN 38 9427,
  - je upevněno na podstavci s antivibračními prvky.
- 12.7. Přenosné pěnotvorné zařízení:
- je kompaktní zařízení, umožňující tvorbu těžké a střední pěny,
  - má nádrž na pěnidlo o objemu nejméně 10 litrů,
  - umožňuje dávkování pěnidla v poměru 0,1 až 1 % pro požáry třídy A,
  - umožňuje dávkování pěnidla v poměru 3 až 6 % pro požáry třídy B,
  - má ovládání poměru přimísení a regulaci průtoku součástí pěnotvorného zařízení,
  - popruh na přenášení, kdy celková hmotnost včetně pěnidla nepřesahuje 18 kg,
  - součástí dodávky je nejméně hadice pro připojení hubice o délce nejméně 0,5 m, hubice pro plný proud, hubice pro těžkou pěnu a hubice pro střední pěnu; hadice i hubice se upevňují na pěnotvorné zařízení.



Obrázek 2 - příklad možného provedení nádrže



Obrázek 3 - ilustrativní zobrazení možného provedení



Obrázek 4 - příklad skutečného provedení (majitel: HZS Středočeského kraje)

\*Technické podmínky vydané MV-GŘ HZS ČR jsou veřejně dostupné ke stažení na webových stránkách: [www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx](http://www.hzscr.cz/clanek/katalog-vydanych-technickyh-podminek-pozarni-techniky-a-vecnych-prostredku.aspx)



Spolufinancováno  
Evropskou unií



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Technické podmínky zpracoval: Lukáš Klevar, email: [lukas.klevar@seznam.cz](mailto:lukas.klevar@seznam.cz), tel: 737275906